



Gear

Product	Description	Viscosity ISO VG	Classifications and specifications
Blasia	<p>Characteristics: oils with EP (extreme pressure) and excellent antiwear properties. Outstanding demulsibility and corrosion protection.</p> <p>Applications: enclosed gears operating in heavy duty conditions. Low speed plain bearings heavily-loaded, oil-mist lubrication systems.</p>	32, 68 to 680, 540*	ISO12925-1 CKD DIN 51517-3 CLP ANSI/AGMA 9005-E02 EP AISTNo.224
Blasia S	<p>Characteristics: oils based on polyglycol with excellent thermal-oxidative resistance and protection against wear due to micropitting.</p> <p>Applications: bearings and gears operating at very high temperatures, gears where low friction coefficient (worm gears, worm wheel) is required.</p>	150 to 460	ISO12925-1 CKE/CKT DIN 51502 CLP-PG ANSI/AGMA 9005-E02
Blasia SX	<p>Characteristics: oils based on PAO (polyalphaolefin) with excellent thermal-oxidation stability. Excellent antiwear properties (FZG>12^o stage).</p> <p>Applications: gears operating at very high temperatures, bearings of marine separators.</p>	100,150,220, 320	ISO12925-1 CKS ANSI/AGMA9005-E02 DIN 51517-3 CLP

Air Compressor

Product	Description	Viscosity ISO VG	Classifications and specifications
Acer	<p>Characteristics: mineral oils with antioxidant and antirust properties (R&O oils).</p> <p>Applications: reciprocating compressors operating at medium temperatures.</p>	32 to 680, 800*	ISO 6743/3 DAB DIN 51506 VCL DIN 51506 VBL
Dicrea	<p>Characteristics: mineral oils with antioxidant and antiwear properties. Absence of carbon residue, also at high temperatures.</p> <p>Applications: reciprocating and rotary compressors operating at very high temperatures.</p>	32 to 320	ISO 6743/3 DAH ISO 5743/3 DAG ISO 6743/3 DAB ISO 5743/3 DM DIN 51506 VDL DIN 51506 VBL ISO 5743/3 DVA
Dicrea SX	<p>Characteristics: synthetic oils based on PAO (polyalphaolefin) with excellent oxidation resistance that allows to extend the oil-change interval.</p> <p>Applications: screw compressors, reciprocating and rotary compressors.</p>	32,45, 68	ISO 6743/3 DAB ISO 5743/3 DAJ DIN 51506 VDL



Eni is a major integrated energy company committed to growth in the activities of finding, producing, transporting, transforming and marketing oil and gas.

Eni is an integrated company that operates across the entire energy chain, employing more than 33,000 people in 69 Countries around the world. Our way of doing business, based on operating excellence, focus on health, safety and the environment, is committed to preventing and mitigating operational risks.

Eni Refining & Marketing has always been committed to researching and producing ultra-high performance lubricants and operates in the industrial market in Italy, Europe and various other Countries.

The Eni lubricant lines for industry are able to meet all the lubrication needs of industrial plants of any type with a quality level to the top of the market.

Eni Refining & Marketing maintains and reinforces its technical and commercial leadership status in the fields of technology, quality, environmental protection and technical support for its customers.

Research centre

The Eni Research Centre in San Donato Milanese has state-of-the-art laboratories featuring advanced equipment for studying, developing and fully identifying the characteristics of raw materials for high performance lubricants. In line with the company's marketing strategies, the Eni research involves performing important technical activities in collaboration with important machinery manufacturers, regulatory authorities and several prestigious Italian universities. The Eni Research Centre complies with the UNI EN ISO 9001 standard in relation to the activities of "Applied research, technical support and laboratory analyses in the energy sector: lubricants, additives, bitumens, special products for motor vehicles and for industrial use" and "Production on pilot systems of lubricants, propellants and fuels" (sector EA 34,35 - certificate no. 676).

Research centre

Our commitment to ensure customer satisfaction

The Eni Refining & Marketing organization is able to support customers for any need regarding lubrication oils and to consolidate a confidential relationship based on integrated technical support services.

Sales assistance

The Eni sales network, present on the territory, provides information on the range of lubricating oils and assists customers in all the product procurement phases.

Technical assistance

Eni technicians are available to help solving any operative issue and can provide their assistance to arrange lubrication guides, to follow the oil charge monitoring and to offer training courses regarding lubrication.

Laboratory assistance

The Eni laboratories give their full assistance to customers for the oil charge control by periodic monitoring in order to guarantee the best operating efficiency of lubricated machineries.

For more information oilproducts.eni.com



R & O

Product	Description	Viscosity ISO VG	Classifications and specifications
Acert	<p>Characteristics: mineral oils with outstanding antioxidant and antirust properties. Excellent demulsibility.</p> <p>Applications: plain and rolling bearings, air compressors and gears where EP properties are not requested.</p>	75 to 800	ISO 6743/4 HL ISO 6743/3 DAB ISO 6743/6 CKB DIN 57524-1 HL DIN 51517-2 CL AFNOR NF E 48600 HL B54231 HSC ANSI/AGMA 9005-E02

Heat Transfer Oil

Product	Description	Viscosity ISO VG	Classifications and specifications
Alaria 2 Alaria 3 Alaria 7	<p>Characteristics: oils based on paraffinic basestocks with very high thermo-oxidative stability, outstanding resistance to deposits and sludge formation. Good demulsibility and rapid air-release.</p> <p>Applications: open or closed systems.</p>	n.d.	ISO 6743/12 QB
Alaria S	<p>Characteristics: osynthetic heat transfer fluid based on alkyl benzene. It is a better heat transfer fluid as compared to any mineral oil based thennic fluids due to its spedal chemistry.</p> <p>Applications: open or closed systems operating at very high temperatures.</p>	n.d.	ISO 6743/12 QC

Engine Oil

Product	Description	Viscosity ISO VG	Classifications and specifications
Geum	<p>Characteristics: low ash technology.</p> <p>Applications: natural gas or methane gas fueled engines.</p>	10	Caterpillar Rolls-Royce MTU MDE Dresser-Rand
Sigma Turbo Plus	<p>Characteristics: formulated from a premium performance additive package and selected base oil to give a long-drain service (SHPD oil) of the latest generation for supercharged diesel engines operating under severe duty, notably those of recent technology according to engine manufacturer specifications.</p> <p>Applications: Diesel fueled engines</p>	15W40 20W50	API CI-4/CH-4/CG-4/ CF-4/CF/SL ACEA E5, E3 ACEAA3, B3, B4 Global DHD-1 MAN 3275 Mercedes Benz 228.3 Volvo VDS-2 Volvo VDS-3 MTU Type 2 VW 501/505 Allison C4 Cummins CES 20071/72/76/77/78 Mack EO-M, EO-M Plus



Hydraulic

Product	Description	Viscosity ISO VG	Classifications and specifications
OSO	<p>Characteristics: oils with excellent antiwear, antirust and antioxidant properties. High filterability in service.</p> <p>Applications: hydraulic systems operating under high hydrostatic pressures and subjected to low temperatures variations.</p>	15 to 150	ISO 11158-HM AFNOR NF E 48603 HM BS 4231 HSD DIN 51524-2 HLP Parker Hannifin - Denison HF-0 Fives Cincinnati P-68, P-69, P-70 level Linde Rexroth RD 90220-01/12.IO
Arnica	<p>Characteristics: high viscosity index oils with excellent antioxidant, antiwear and antirust properties. High filterability in service.</p> <p>Applications: hydraulic systems operating under high pressure conditions and in a wide temperature range.</p>	15 to 100	ISO 11158-HV AFNOR NF E 48603 HV BS 4231 HSE DIN 51524-3 HVLP Fives Cincinnati P-68, P-69, P-70 Commercial Hydraulics Parker Hannifin - Denison HF-0 Eaton Vickers M-2950-S Eaton Vickers 1-286-S Linde Rexroth RD 90220-01/12.10
Arnica 104/FR	<p>Characteristics: biodegradable and non-flammable oil based on propylene glycol and water with good anticorrosion properties. Product "not harmful". Exhausted product can be wasted as special product. ° 104/FR</p> <p>Applications: hydraulic systems operating at low temperatures (<50 C), but exposed to fire hazard owing to the presence of ignition sources.</p>	N. D.	ISO 12922-HFC ISO 15380-HEPG VII Report of Luxembourg - HFDU Danieli Standard 0.000.001 rev.15

Turbine

Product	Description	Viscosity ISO VG	Classifications and specifications
OTE	<p>Characteristics: oils with high resistance to oxidation and corrosion. Excellent demulsibility and antifoam properties.</p> <p>Applications: all parts (bearings, control systems, etc.) of steam, water and gas turbines operating in normal conditions.</p>	32, 46, 68, 80*, 100	ISO 8068 -TSA/TGA/THA DIN 51515-1TD ASTM D 4304 Type I BS 489:1999 CEI 10-8 (1994) General Electric GEK 28143B Alstom HTDG 90117 VOOOI X Ansaldo Energia 606W807 Rev.C (2012) Doosan Skoda Power Siemens TLV 9013 04 Nuovo Pignone SOS 02III/4 Nuovo Pignone SOM 17366

Transformer

Product	Description	Viscosity ISO VG	Classifications and specifications
ITE 600	<p>Characteristics: mineral insulating uninhibited oil with antioxidant properties.</p> <p>Applications: transformers, switch gears, condensers, rheostats and in manly other electrical applications.</p>	10	IEC 60296 ed.4 (2012) ° - Transformer Oil U -30 C

PELUMAS MESIN DIESEL KAPAL & PEMBANGKIT LISTRIK



PELUMAS MESIN DIESEL KAPAL & PEMBANGKIT LISTRIK

▪ Cladium 120 SAE 30, 40

Pelumas untuk mesin diesel kapal, industri (genset) dan lokomotif, dengan BBM MGO dan MDO berkualitas tinggi dengan kadar belerang sampai 1% wt.

Kinerja :
- API CF
- TBN 12

▪ Cladium 200 SAE 30, 40

Pelumas untuk mesin diesel kapal 4 langkah dengan BBM MDO berkualitas menengah dengan kadar belerang sampai 2.0% wt.

Kinerja :
- API CF
- TBN 20

▪ Cladium 300 SAE 30, 40

Pelumas untuk mesin diesel kapal 4 langkah dengan BBM MFO berkualitas baik, berkadar belerang tinggi sampai 3.0% wt, sehingga memerlukan TBN tinggi.

Kinerja :
- API-CF
- TBN 30

▪ Cladium 400 SAE 40

Pelumas untuk mesin diesel kapal 4 langkah dengan BBM MFO berkualitas rendah, berkadar belerang sangat tinggi 4.0% wt, sehingga memerlukan TBN sangat tinggi

Kinerja :
- API CF
- TBN 40

▪ Cladium S 140 SAE 40

Pelumas untuk mesin diesel kapal, industri (genset) dan lokomotif, dengan BBM MGO atau MDO dengan kadar belerang sampai 1.5% wt.

Kinerja :
- TBN 14
- API CF
- CATERPILLAR
- MAK
- WARTSILA

▪ Cladium S 300 SAE 30, 40

Pelumas mesin diesel kapal 4 langkah dengan BBM MFO berkualitas tinggi dan kadar belerangnya tinggi sampai 3.0%wt, dilengkapi dengan additive TBN khusus untuk menghindari penumpukan karbon hasil pembakaran.

Kinerja :
- TBN 30
- API CF
- CATERPILLAR
- MAK
- WARTSILA



PELUMAS MESIN DIESEL KAPAL & PEMBANGKIT LISTRIK



* Cladium S 400 SAE 30, 40

Pelumas mesin diesel kapal 4 langkah dengan BBM MFO berkualitas rendah dan kadar belerangnya tinggi sampai 4%wt, dilengkapi dengan additive TBN khusus untuk menghindari penumpukan karbon hasil pembakaran.

Kinerja :
- TBN 40
- API CF
- CATERPILLAR
- MAK
- WARTSILA

* Cladium S 500 SAE 30, 40

Pelumas mesin diesel kapal 4 langkah dengan BBM MFO berkualitas sangat rendah dan kadar belerangnya tinggi sampai 5%wt, dilengkapi dengan additive TBN khusus untuk menghindari penumpukan karbon hasil pembakaran.

Kinerja :
- TBN 50
- API CF
- CATERPILLAR
- MAK
- WARTSILA

* Cladium 50 SAE 30

Pelumas mesin umumnya kapal/genset/industry berkecepatan rendah yang digunakan melumasi bagian krukas (poros engkol) dari tipe mesin berkepala piston melintang besar (tipe 2 langkah).

Kinerja :
- TBN 5
- API CF



* Punica 550 SAE 50

Dibuat guna memberikan pelumasan silinder yang unggul pada mesin diesel kepala silang (tipe 2 langkah) dengan BBM MFO dengan kadar belerang di bawah 5% wt. Dapat memberikan pelumasan yang optimum sekalipun dipakai untuk mesin-mesin besar dengan efektif rata-rata tertinggi dikelasnya.

Kinerja :
- NEW SULZER
- MAN-B&W
- TBN 50

* Punica 570 SAE 50

Dibuat guna memberikan pelumasan silinder yang unggul pada mesin diesel kepala silang (Cross Head Cylinder) dengan BBM HFO dengan kadar belerang di atas 5% wt. Dapat memberikan pelumasan yang optimum sekalipun dipakai untuk mesin-mesin besar dengan efektif rata-rata tertinggi dikelasnya.

Kinerja :
- NEW SULZER
- MAN-B7W
- TBN 70



PELUMAS MESIN DIESEL, PELUMAS MESIN BENJIN, PELUMAS MESIN GAS



PELUMAS MESIN DIESEL

* Super Turbo Diesel SAE 15W-40

Pelumas berkekentalan ganda dengan masa ganti oli sangat panjang untuk mesin diesel umum atau dilengkapi dengan turbocharger intercooler yang bekerja sangat berat pada kendaraan, truk, bus dan alat berat.

Kinerja :
- TBN 11
- API CH-4/SG
- ACEA E7, E5, E3, B3
- MB228.3
- MAN M 3275
- MTU Typ 2
- ZF TE-ML 04C



* Sigma Turbo Plus SAE 15W-40

Pelumas berkekentalan ganda dengan masa ganti oli sangat panjang untuk mesin diesel umum atau dilengkapi dengan EGR Exhaust Gas Recirculation yang bekerja sangat berat pada kendaraan, truk, bus dan alat berat.

Kinerja :
- TBN 11
- API CI-4/SL
- ACEA E7, E5, E3, B3
- MB228.3
- MAN M 3275
- MTU Typ 2
- ZF TE-ML 04C
- RV1 RD
- VOLVO VDS 3



* Diesel Super Multigrade SAE 15W-40, 20W-50

Pelumas berkekentalan ganda cocok untuk mesin diesel umum atau dilengkapi dengan turbocharger pada kendaraan, truk, bus, alat berat serta mesin pembangkit listrik.

Kinerja :
- TBN 11
- API CF-4/SG
- MB 228.1
- MAN 271
- MTU Type 1
- Volvo VDS
- Mack EO-K/2

* Diesel Sigma Plus SAE 10W, 30, 40, 50

Pelumas berkinerja tinggi untuk mesin diesel berkecepatan tinggi biasa dan dengan turbocharger untuk tugas berat terus menerus, seperti pada truk, bus, alat berat dan pembangkit listrik.

Kinerja :
- TBN 11
- SAE 10W TBN 6
- API CF/SF
- MIL-L-2104 E level
- MB 227.0 quality
- CAT TO-4
- Allison C-4



* Diesel Sigma SAE 10W, 30, 40, 50

Pelumas berkinerja tinggi untuk mesin diesel berkecepatan tinggi biasa dan dengan turbocharger untuk tugas berat terus menerus, seperti pada truk, bus, alat berat serta mesin pembangkit listrik.

Kinerja :
- TBN 11
- SAE 10W TBN 6
- API CD/SF
- MIL-L-2104 D level
- CAT TO-2
- Allison C-3

PELUMAS MESIN BENJIN

* Super Motoroil SAE 20W-50

Pelumas mesin bensin diformulasi dari mineral base oil pilihan mengandung additive: detergent-dispersant, anti oksidasi, anti aus dan anti foam yang memberi proteksi maksimal pada mesin & mencegah pembentukan sludge.

Kinerja :
- API SG/CD
- CCMC G2,D2



PELUMAS MESIN DIESEL, PELUMAS MESIN BENSIN, PELUMAS MESIN GAS



* Super SL Motoroil SAE 20W - 50

Pelumas mesin bensin diformulasi dari mineral base oil bermutu tinggi dengan additive pilihan, mempunyai kestabilan kekentalan tinggi, mencegah deposit dan pembentukan pernis/kerak pada piston, tahan terhadap oksidasi pada temperatur tinggi.

Kinerja :
- API SL/CF

* Formula 3000 SAE 10W-40

Pelumas mesin bensin diformulasi dari sintetik base oil dengan additive khusus, detergent-dispersant, anti oksidasi, anti aus dan anti foam mempunyai "shear stability" pelumasan optimal pada temperatur rendah maupun tinggi dengan tingkat penguapan yang rendah. Juga sesuai untuk aplikasi konverter katalitik.

Kinerja :
- API SM



* F1 SMO SAE 15W-40

Pelumas mesin multi fungsi untuk mesin bensin maupun diesel dengan kekentalan ganda, sangat cocok untuk aplikasi dimana membutuhkan pelumas tunggal untuk mesin bensin sekaligus diesel untuk kendaraan kecil seperti armada rental, travel dan/atau taksi.

Kinerja :
- API SL/CF
- ACEA A3,B3
- MB 299.1
- MIL-L-46152D
- CCMC G4, Pd2
- Ford USA-ESE-M2C 153-3
- GM 6085M
- Rover RES.22.OL.02.6-4
- VW 501.01 + 505.00 (11/92)

PELUMAS MESIN GAS

* Geum 540 SAE 40

Pelumas mesin gas berkualitas tinggi untuk mesin menggunakan bahan bakar Natural Gas dan LPG dengan kandungan "ash" 0.35% - 0.5% (low ash).

Kinerja :
- API CF
- TBN 6.2
- WAUKESHA
- CATERPILLAR
- WARTSILA
- GE JENBACHER
- DEUTZ MWM
- GUASCCOR

* Geum 840

Pelumas mesin gas berkualitas tinggi untuk mesin menggunakan bahan bakar Natural Gas dan LPG dengan kandungan "ash" 0.5% - 1% (medium ash).

Kinerja :
- API CF
- TBN 9.2
- WAUKESHA
- CATERPILLAR
- WARTSILA
- GE JENBACHER
- DEUTZ MWM
- GUASCCOR



PELUMAS RODA GIGI DAN TRANSMISI OTOMOTIF



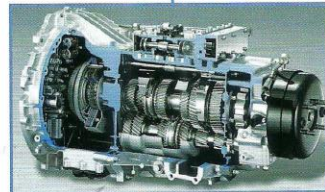
PELUMAS RODA GIGI DAN TRANSMISI OTOMOTIF

• Rotra MP SAE 90, 140, 80W-90, 85W-140

Pelumas roda gigi tekanan ekstrim dianjurkan untuk roda gigi hipoid dengan beban tinggi yang terdapat pada rumah gigi dan kemudi kendaraan, truk serta gardan alat berat dan pertanian.

Kinerja :

- API GL-5,
- MIL-L-2105D,
- FORD M2C 105A, M2C-A54A,
- MAN 341 Typ M1,
- CHRYSLER MS-5644,
- FORD SQM-2C-9002A/9008A/9101A,
- GM MS 9985290,
- MAN 342 Typ N,
- OPEL B 0401010,
- VW TL 727/726,
- VOLVO 97310/97313/97314,
- ZF TE-ML 01,05A,07A,16B,16C,17B,19B,21A,
- LIEBHERR

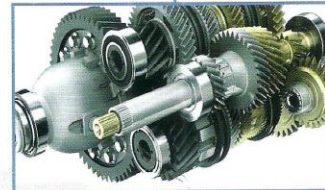


• Rotra HY SAE 90, 80W-90, 85W-140

Pelumas roda gigi tekanan tinggi dianjurkan untuk roda gigi hipoid dengan beban normal yang terdapat pada rumah gigi dan kemudi kendaraan, truk serta gardan alat berat dan pertanian.

Kinerja :

- API GL-4
- MIL-L-2105 level
- MAN 341 Type E1,Z1
- ZF TE-ML 2A,16A,17A,19A
- VW TL 726 level
- LIEBHERR
- MB 235.1



• ROTRA CT SAE 10W, 30, 50

Pelumas multiguna untuk alat berat pertambangan dan konstruksi dengan spesifikasi CATERPILLAR TO-4, yang digunakan untuk tenaga hidrolik geseran, transmisi penggerak langsung (maupun transmisi manual yang dulunya TO-2), penggerak akhir, gardan, penggulung (kabel/rantai), plat kopling dan rem tipe basah, beberapa gear dan bantalannya.

Kinerja :

- CAT TO-4
- Allison C-4
- Komatsu Micro Clutch
- ZF-TE-ML 01,03
- EATON FULLER
- API CF/CF-2



PELUMAS RODA GIGI DAN TRANSMISI OTOMOTIF



* Rotra JDF PLUS SAE 10W-30 / 80W

Pelumas multiguna untuk alat berat konstruksi dan traktor modern dengan spesifikasi UTTO yang digunakan untuk pelumasan terpadu pada gearbox, gardan, kopling dan rem jenis basah, sistem hidrolik, penggerak akhir dan gearbox berdaya lepas.

Kinerja :

- API GL-4
- CAT TO-2
- ALLISON C-4
- JOHN DEERE JDM J 20C
- MASSEY FERGUSON M1135, M1141, M1143, M1145
- KUBOTA UDT FLUID
- KOMATSU (KES 07.866)
- CASE NEW HOLLAND MAT 3525, MS 1207, 1210
- FORD ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C134-D,
- FNHA-2-C-201,
- ZF TE-ML 03E, 06K, 17E,
- VCE-WB 102

* ATF 2 D DEXRON II

Fluida khusus untuk transmisi otomatis modern dan power steering banyak pemakaian lain yang menghendaki kinerja pada cuaca dingin, stabil terhadap beban mekanis serta indeks kekentalan tinggi.

Kinerja :

- DEXTRON III H

* ROTRA MULTI ATF DEXRON III H

Fluida khusus untuk transmisi otomatis modern dan power steering banyak pemakaian lain yang menghendaki kinerja pada cuaca dingin, stabil terhadap beban mekanis serta indeks kekentalan tinggi.

Kinerja :

- GM Dexron IIIH
- MERCON V
- Allison C-4
- Chrysler ATF-4
- JASO 1A
- Toyota T-IV
- Honda ATF-ZI (EXCEPT CVTs)
- Mitsubishi Diamond SP-II/III
- Nissan Matic D/J/K



FLUIDA HIDROLIK

* OSO ISO VG 22,32,46,68,100

Fluida hidrolik anti aus dibuat untuk semua jenis dan peralatan hidrolik, seperti peralatan angkutan, metalurgi dan alat mesin. Dapat juga digunakan sebagai pelumas tugas berat untuk bantalan, roda gigi reduksi, dsb.

Kinerja :
- DIN 51524 TEIL 2 HLP
- CETOP RP 91 H HM
- AFNOR NF E 48603 HM
- DENISON HF 0
- ISO LHM
- ISO 11158 Type HM
- VDMA 24318
- BS 4231 HSD
- AISE 127
- EATON VICKERS I-286-S3
- SAUER-DANFOSS 520L0463 Rev. F

* Arnica ISO VG 22,32,46,68,100

Fluida hidrolik dengan indeks kekentalan dan mampu tuang sangat tinggi, digunakan untuk melumasi sistem hidrolik dengan kontrol servo elektrohidrolik, klep hidrolik dengan rentang suhu kerja yang luas serta operasi yang akurat.

Kinerja :
- DIN 51524 TEIL 3 HVLPI
- CETOP RP 91 H HV
- AFNOR NF E 48603 HV
- DENISON HF 0
- VICKERS M-2950
- CICINNATI P-68,P-69 AND P-70
- ISO LHV
- BS 4231 HSE

* Arnica / I ISO VG 46,68

Fluida hidrolik dengan indeks kekentalan dan mampu tuang sangat tinggi, digunakan untuk melumasi sistem hidrolik dengan kontrol servo elektrohidrolik, klep hidrolik, yang mensyaratkan tanpa abu (ashless), dengan rentang suhu kerja yang luas serta operasi yang akurat.

Kinerja :
- DIN 51524 TEIL 3
- HVLPI CETOP RP 91 H HV
- AFNOR NF E 48603 HV
- EATON VICKERS I-286-S3
- EATON VICKERS M-2950
- ISO LHV
- ISO 11158
- BS 4231 HSE
- AISE 127
- ATOS Tab. P 002-0/1
- LINDE
- DENISON HF-0
- REXROTH RE 90220-1/11.02
- SAUER-DANFOSS 520L0464



PELUMAS SIRKULASI R&O

* Acer ISO VG 10,22,32,68,100,150,220,320

Pelumas R&O digunakan untuk sistem sirkulasi, hidrolik, kompresor, blower turbo, pompa, bantalan, pelumas umum yang tidak memerlukan pelumas anti aus.

Kinerja :
- DIN 51524 TEIL 1 HL
- AFNOR NF E 48603 HL
- DENISON HF 1A
- DIN 51056 VBL
- ISO L-DAB
- ISO L-HL
- BS 4231 HSC

* Acer MPK ISO VG 220

Pelumas R&O yang dibuat khusus untuk melumasi bearing dan roda gigi pada mesin-mesin papermill.

Kinerja :
- BELOIT (Chart 1-21-127 1982) oil "C"
- CARCANO (A4-415-51 1981) oil "G"

* Radula 320 ISO VG 320

Pelumas R&O digunakan untuk sistem sirkulasi, hidrolik, kompresor, blower turbo, pompa, bantalan, pelumas umum yang tidak memerlukan pelumas anti aus.

Kinerja :
- DIN 51 517 T.1 C



PELUMAS RODA GIGI INDUSTRI

* Blasia

ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Pelumas roda gigi (Extreme Pressure), dianjurkan untuk pelumasan celup atau sirkulasi dari semua jenis roda gigi tertutup dengan beban berat, kecepatan tinggi, kecepatan luncur tinggi pada suhu ambien dan kerja tinggi. Dapat juga digunakan untuk melumasi komponen-komponen lain seperti kopling, sekrop transmisi dan bantalan luncur kecepatan rendah.

Kinerja :

- ISO L-CKD
- U.S STEEL 224
- CINCINNATI MILACRON
- ANSI/AGMA 9005 D94
- DIN 51517 TEIL 3 CLP
- DAVID BROWN S1.53.101
- ASLE EP
- ISO 12925-1

* Blasia SX

ISO VG 320

Pelumas roda gigi sintetik (Polyalphaolefin) untuk pelumasan celup atau sirkulasi dari semua jenis roda gigi yang beroperasi pada suhu tinggi, untuk suhu 120°C - 200°C. Sangat cocok untuk industri gelas, kaca, baja, keramik dan kertas.

Kinerja :

- ISO 6743-6/CKT
- ANSI/AGMA D9005 D94 (AGMA No. 3S, 5S, 6S)
- DIN 51517 T.3/CLP 100, 220,320



* Blasia S

ISO VG 320

Pelumas roda gigi sintetik (Polyglycol) untuk pelumasan celup atau sirkulasi dari semua jenis roda gigi yang beroperasi pada suhu tinggi, untuk suhu 120°C - 200°C. Sangat cocok untuk industri gelas, kaca, baja, keramik dan kertas. Biasanya digunakan pada jenis roda gigi cacing (worm gear).

Kinerja :

- ISO L-CKD
- DIN 51502 PGLP
- ANSI/AGMA D9005-D94 (AGMA No. 4S, 5S, 6S)

* Blasia FMP

ISO VG 220, 320

Pelumas roda gigi khusus (Extreme Pressure), dianjurkan untuk pelumasan celup atau sirkulasi dari semua jenis roda gigi tertutup dengan beban berat, kecepatan tinggi, kecepatan luncur tinggi pada suhu ambien dan kerja tinggi. Dan dapat mencegah terjadinya micropitting pada roda gigi. Dapat juga digunakan untuk melumasi komponen-komponen lain seperti kopling, sekrop transmisi dan bantalan luncur kecepatan rendah.

Kinerja :

- ISO L-CKD
- ISO 12925-1 - CKD
- ANSI/AGMA 9005-D94 (AGMA 3EP, 4EP, 5EP, 6EP, 7EP)
- ASLE EP
- CINCINNATI MILACRON (P-77 ISO150, P-74 ISO220, P-35 ISO460)
- DAVID BROWN S1.53.101 LEVEL
- DIN 51517 Teil 3-CLP
- FLENDER BA 7300 Table A
- MULLER WEINGARTEN DT 55 005 type CLP
- U.S. STEEL 224

* Arum HT

ISO 220

Pelumas berbahan dasar sintetik ester yang sangat cocok untuk pelumasan pada rantai, roda gigi dan bantalan. Dengan index kekentalan yang tinggi membuat pelumas ini mampu beroperasi pada temperatur tinggi, serta dengan aditif yang berkualitas dan base oil esternya mampu menahan keausan dan oksidasi.



PELUMAS TRANSFER PANAS

* Therm Oil Grade 2, 3, 5

Pelumas yang stabil terhadap oksidasi dan panas, untuk mengisi unit transfer panas dengan suhu bak 295°C

* THERM OIL XT Grade 3 & 5

Pelumas yang stabil terhadap oksidasi dan panas, untuk mengisi unit transfer panas dengan suhu bak 325°C



PELUMAS SLIDEWAY

* Exidia HG ISO VG 68 & 220

Pelumas dengan menggunakan bahan dasar parafin yang mempunyai sifat tahan karat, sangat cocok untuk pelumasan pada bagian sliding pada mesin grinding.

Kinerja :

- CINCINNATI P47 (ISO VG 68), P50 (ISO VG 220)
- ISO-L-HG (ISO VG 68)
- ISO-L-G (ISO VG 220)
- ISO-L-CKE (ISO VG 220)
- STANIMUC G
- DIN 51 502 CGLP



PELUMAS KOMPRESOR

* Dicrea ISO VG 32,46,68,100

Dirancang untuk pelumasan kompresor udara rotaris (kipas dan sekrup) dan piston, termasuk yang bekerja dengan suhu tekan tinggi (200°C atau lebih)

- Kinerja :
- ISO-L-DAA
 - ISO-L-DAG
 - DIN 51506 VDL
 - ATLAS COPCO
 - CECCATO
 - BOGE
 - FINI
 - INDOERSOLL RAND
 - HATLAPA
 - JML
 - KAESER
 - MATTEI
 - NUOVO PIGNONE
 - PNEUMOFORRE
 - SAUER

* Dicrea SX ISO VG 32, 46, 68

Pelumas sintetik (polyalphaolefin) dirancang untuk pelumasan kompresor udara rotaris (kipas dan sekrup) dan piston, termasuk yang bekerja dengan suhu tekan tinggi (200°C atau lebih).

- Kinerja :
- ISO-L-DAB
 - ISO-L-DAH
 - DIN 51506 VDL

* Betula S ISO VG 68

Pelumas sintetik yang memiliki titik tuang sangat rendah dan dirancang untuk pelumasan kompresor refrigerator yang bekerja pada suhu rendah. Dapat juga digunakan fluida refrigerator seperti amonia, freon, dll.

- Kinerja :
- DIN 51503 KC
 - DIN 51503 KA
 - MM-O-2008 type II (NATO O-283)
 - MM-O-2008 type IV (NATO O-290)
 - VV-L-825b type II (NATO O-283)
 - VV-L-825B type IV (NATO O-290)
 - IRE
 - SABROE
 - ZANUSSI ELECTROLUX



PELUMAS TURBIN

* OTE ISO VG 32, 46, 68

Pelumas berindeks kekentalan tinggi digunakan untuk melumasi semua bagian (bantalan, sistem kendali, dsb) dari berbagai jenis turbin : uap, air dan gas. Dapat juga digunakan untuk pelumas kipas turbo, mesin hidrolis dan kompresor udara.

- Kinerja :
- ABB HTGD 90117
 - AEG KANIS 14-7-1970 (DIN 51515)
 - AEG PV 198851
 - BS 489
 - CEI 10-8 SEPTEMBER 1994-2367
 - CINCINNATI P-38 (VG 32), P55 (VG 46), P54 (VG 68)
 - DIN 51515 teil 1
 - ESCHER WYSS 2050995 F
 - GE GEH-709 V, GEI-41003 G, GEK 28143
 - IEC 962-1988
 - ISO-L-TSA
 - KWU TLV 901301
 - NATO O-240 (MM-O-2001)
 - NF 384 AFT 141
 - SIEMENS KR 900/01-1 (DIN 51515)
 - UNI ISO 9086



GEMUK

* Grease MU NLGI 0, 1, 2, 3

Gemuk serba guna berserat sedang, dasar litium berwarna coklat kekuningan cocok untuk bantalan luncur, bantalan bola dan gelinding, engsel sambungan, kopling dan bagian-bagian lain dari permesinan industri, konstruksi, pertanian, dsb.

* Grease MU EP NLGI 0, 1, 2, 3

Gemuk EP dasar litium, berwujud lembut, sedikit berserat, berwarna coklat kekuningan untuk pelumasan bantalan luncur, bantalan bola, dan gelinding berbeban berat, dsb, yang bekerja pada suhu tinggi dan kondisi sulit.

* Grease SM NLGI 2

Gemuk litium lembut, berwarna abu-abu kehitaman, mengandung molibdenum disulfida, cocok untuk pelumasan bantalan dengan beban mekanis dan tekan panas sangat tinggi.



* Grease AC NLGI 2

Gemuk EP (Extreme Pressure) dasar aluminium kompleks mempunyai ketahanan terhadap air untuk pelumasan bantalan yang beroperasi pada suhu tinggi. Dapat dipompa sehingga dapat diaplikasikan pada sistem centralized.

* SP Grease LC NLGI 2

Gemuk EP (Extreme Pressure) dasar litium kompleks, berwujud lembut, sedikit berserat, berwarna coklat kekuningan untuk pelumasan bantalan luncur, bantalan bola, dan gelinding berbeban berat, dsb, yang bekerja pada suhu tinggi. Dikembangkan untuk memenuhi kebutuhan aplikasi pada industri baja.

* Sagus 60 NLGI 0

Gemuk berbahan dasar grafit berwarna hitam pekat untuk pelumasan pada roda gigi terbuka, rantai, bantalan, kawat seling (wire ropes) yang bekerja pada suhu tinggi.

* Grease 33 FD NLGI 3

Gemuk tak leleh dibuat dari pengental khusus, berwujud lembut, berwarna coklat muda untuk pelumasan pada pusat bantalan roda yang dilengkapi dengan rem cakram, sangat cocok untuk aplikasi pada kecepatan dan suhu tinggi.



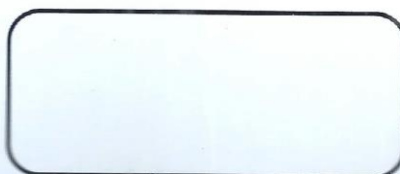
Jenis Industri dan Aplikasi Pelumasnya



	Pelumas Mesin	Minyak Hidrolik	Pelumas Roda Gigi	Pelumas Turbin & Kompresor	Pelumas Bantalan	Minyak Transfer Panas	Gemuk	Pelumas Grinding & Bubut
Konstruksi & Pertambangan	●●●	●●●	●●	●			●●	
Pembangkit Listrik	●●●			●●●			●	
Perkapalan	●●●	●	●				●	
Industri Baja	#	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●
Industri Kertas	#	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●
Pabrik Semen	#	●●●	●●●	●●●			●●●	
Pabrik Gula	#	●●●	●●	●●	●●●		●●	
Industri Karet	#	●●	●	●		●●●	●	
Industri Aluminium	#	●●	●●	●●	●●●		●●	●●●
Industri Keramik & Kaca	#	●●●	●●	●●		●	●●	
Industri Tekstil	#	●	●	●●	●●●	●●●	●●	
Industri Makanan & Obat	#	●	●	●●✓	●●✓	●●●	●●✓	
Industri Plastik	#	●●●	●●●	●●		●	●●	
Manufactur Otomotif	●●●	●	●	●●			●●	
Industri Kayu	#	●●	●	●		●●●	●	
Mesin & Perbengkelan	#	●	●	●			●	●●●

KETERANGAN : ✓ Dilengkapi dengan FDA Certificate
 ● Sedikit ●● Sedang

Jika menggunakan genset sendiri
 ●●● Banyak



PT. ALP PETRO INDUSTRY
 Main Factory
 Agip lubricants in Indonesia
 Raya Kebonsari Legok Gempol
 Pasuruan Jawa Timur
 Phone. (0343) 853308
 Fax. (0343) 853307
 email : admin@alpind.co.id